

Bilan Mensuel des Anomalies du trafic relevées par ADNA en Août 2023

1) Contexte

Lors du GT de juin 2023 il a été convenu que l'ADNA transmettrait mensuellement à la DGAC les anomalies détectées par les moyens techniques à sa disposition.

L'ADNA s'est en effet doté d'outils d'analyse qui permettent de cibler les anomalies du trafic au regard des règlements en vigueur de la navigation aérienne à Cannes Mandelieu. Sans prétendre atteindre une précision du niveau de celle des outils de la DGAC, la mise en évidence préliminaire des anomalies permettra de mieux structurer les discussions en GT et ainsi éclaircir certaines réglementations.

Quatre catégories d'anomalies ou infractions sont traitées dans ce rapport:

- Anomalies d'altitude des vols IFR et MVL
- Respect de l'arrêté 2022 pour la petite aviation (à partir du 15 juin)
- Tours de piste hélicoptères
- Survols des ronds bleus

La dernière section est une compilation des observations de l'ADNA sur des pratiques de navigation douteuses qui appellent des explications particulières de la part de la DGAC et de l'aéroport.

2) Anomalies d'altitude des vols IFR et MVL

a) Vols IFR

Les vols sont classés IFR s'ils sont détectés, parmi plusieurs autres critères, sur le point Pibon de la VPT17 où est mesurée leur altitude.

L'altitude réglementée est de 2000 pieds par rapport au niveau de la mer. A titre de rappel, cette altitude est passée de 1800 pieds à 2000 en contrepartie du passage au 35 tonnes.

Une pénalité est imposée au pilote si l'altitude est inférieure à 1600 pieds.

Les types OACI laissés en blanc sont probablement des jets.

Les tableaux suivants résument les 2 cas d'anomalies. Leur traitement devra être expliqué par ACM.

| Date | Provenance | Arrivée | Altitude Mer | Matricule | Type_Aeron | Type_OACI | Propriétaire | Basé à |
|------------------|------------|---------|--------------|-----------|-------------|-----------|--------------------------------------|--------|
| 05/08/2023 11:58 | LIRJ | LFMD | 1 466 | FHTMM | | | Revolution Air | LFMQ |
| 28/08/2023 15:21 | EDMO | LFMD | 1 450 | DCROG | | L2J | | |
| 28/08/2023 12:41 | LOWI | LFMD | 1 496 | OHKBB | | L1T | | |
| 10/08/2023 15:50 | LEIB | LFMD | 1 496 | LXFLK | | | | |
| 02/08/2023 11:56 | LFMH | LFMD | 1 594 | DIAAR | Embraer 500 | L2J | Arcus Executive Aviation | |
| 09/08/2023 09:26 | | LFMD | 1 568 | FHDAH | | L2P | Aero Flandre Mainten | LFQT |
| 31/08/2023 15:50 | | LFMD | 1 187 | FHDGI | DA40-D | | Airways Aviation Acad | LFMT |
| 19/08/2023 11:57 | | LFMD | 1 240 | N248LT | | | Southern Aircraft Consultancy Inc Tr | |

Tableau 1 Altitudes VPT17 inférieures à 1600 pieds

| Date | Provenance | Arrivee | Altitude Met | Matricule | Type_Aeron | Type_OACI | Propriétaire | Basé à |
|------------------|------------|---------|--------------|-----------|---------------------|-----------|----------------------------|--------|
| 28/08/2023 20:04 | OEJN | LFMD | 1 748 | TLJ861R | | | | |
| 27/08/2023 14:39 | LGKR | LFMD | 1 666 | ALX24K | | | | |
| 23/08/2023 15:47 | LFBZ | LFMD | 1 784 | OMOYS | | | | |
| 22/08/2023 12:03 | EDLV | LFMD | 1 768 | DCETB | Raytheon Hawker 750 | | | |
| 21/08/2023 17:17 | LFSB | LFMD | 1 794 | HBVWX | | | | |
| 15/08/2023 19:58 | EDDM | LFMD | 1 784 | DCEFO | Cessna 560X | L2J | Air Hamburg Gmbh | |
| 12/08/2023 16:22 | LOWS | LFMD | 1 624 | DIAAD | Embraer 500 | L2J | Arcus Executive Aviation | |
| 11/08/2023 12:43 | LIML | LFMD | 1 778 | IDEUM | | L2J | Air Four Spa | |
| 10/08/2023 14:10 | LSZG | LFMD | 1 794 | HBVYM | | | | |
| 08/08/2023 17:28 | LEIB | LFMD | 1 742 | DCRTP | Cessna 560X | L2J | | |
| 08/08/2023 11:56 | EDDM | LFMD | 1 742 | DCHMS | Pilatus PC-24 | L2J | Atlas Air Service Ag | |
| 05/08/2023 15:54 | EPKT | LFMD | 1 768 | SPNVM | | L2J | Amc Aviation | |
| 04/08/2023 11:32 | LDDU | LFMD | 1 738 | PHSFG | | | | |
| 01/08/2023 17:45 | LFMN | LFMD | 1 784 | XRO1517 | | | | |
| 01/08/2023 16:13 | LFTH | LFMD | 1 784 | CSPHO | Embraer 505 | L2J | | |
| 01/08/2023 10:43 | LDZA | LFMD | 1 768 | 9AJSE | | | | |
| 01/08/2023 09:54 | EDLP | LFMD | 1 794 | BFD99T | | | | |
| 19/08/2023 12:41 | | LFMD | 1 742 | N24136 | | | Tj Air Holding Inc Trustee | |

Tableau 2 Altitudes VPT17 inférieures à 1800 pieds (2000 pieds réglementée moins 200 pieds de tolérance)

b) Vols MVL

Les vols du tableau suivant répondent aux mêmes critères de sélection que les vols IFR, sinon qu'ils sont localisés sur Ranguin, sur la trajectoire des bimoteurs dont l'altitude réglementée est de 1500 pieds.

21 vols à moins de 1500 pieds y ont été relevés.

| Date | Provenance | Arrivée | Altitude Me | Matricule | Type_Aeronef | Type_OACI | Propriétaire | Basé à |
|------------------|------------|---------|-------------|-----------|----------------------------|-----------|---|--------|
| 15/08/2023 15:23 | LSMP | LFMD | 1 168 | FHGJF | Pilatus PC-12 NGX | | Getonejet | LFTZ |
| 03/08/2023 11:16 | LFTF | LFMD | 1 194 | FHDLU | | | Loeber Denis | LFSH |
| 23/08/2023 12:09 | LFMA | LFMD | 1 138 | FHVLN | | | Rectimo Air Transports | LFLB |
| 18/08/2023 13:53 | LFTZ | LFMD | 1 138 | FHJSP | | | Pellion Sebastien | LFGI |
| 10/08/2023 14:06 | LFMF | LFMD | 1 122 | FHGIH | Robin DR400/140B Major | | Robin Aircraft | LFGI |
| 24/08/2023 11:27 | LFKO | LFMD | 1 240 | FAYYD | Socata TB-30 Epsilon | | Geindre Michel | LFFQ |
| 22/08/2023 13:31 | LFTZ | LFMD | 1 194 | N69JM | | | 4698169 Inc Trustee | |
| 19/08/2023 11:53 | LIPV | LFMD | 1 368 | N378FJ | | | Southern Aircraft Consultancy Inc Trustee | |
| 19/08/2023 10:04 | LIMB | LFMD | 1 266 | IMLML | Cirrus SR22T-GTS G6 Carbon | | | |
| 15/08/2023 16:56 | LFMV | LFMD | 1 138 | N1408U | Cessna 140 | | Aircraft Guaranty Corp Trustee | |
| 15/08/2023 16:55 | LFMV | LFMD | 1 240 | N1408U | Cessna 140 | | Aircraft Guaranty Corp Trustee | |
| 14/08/2023 14:59 | LFTZ | LFMD | 1 594 | FHJTA | | | | |
| 11/08/2023 10:16 | LIMB | LFMD | 1 076 | IMLML | Cirrus SR22T-GTS G6 Carbon | | | |
| 11/08/2023 10:16 | LIMB | LFMD | 1 374 | IMLML | Cirrus SR22T-GTS G6 Carbon | | | |
| 10/08/2023 11:32 | LSZG | LFMD | 1 220 | HBYES | | | | |
| 10/08/2023 09:44 | LFHS | LFMD | 1 296 | FHBTI | | | | |
| 05/08/2023 18:59 | LFTZ | LFMD | 1 394 | OHRJD | | | | |
| 01/08/2023 18:52 | LDPL | LFMD | 1 410 | 9HAXL | | | | |
| 12/08/2023 16:27 | LFKJ | LFMD | 1 250 | N636KB | | | Riviera Glass Flyers Inc - Trustee | |
| 12/08/2023 10:08 | LFKJ | LFMD | 1 076 | N708AT | Cirrus SR20-GTS | | Aircraft Guaranty Corp Trustee | |
| 11/08/2023 20:45 | LFPL | LFMD | 1 076 | N210GU | | | For Ever Aviation Inc Trustee | |

Tableau 3 Anomalies d'altitude des vols identifiés comme MVL

3) Anomalies des Tours de Piste (arrêté 2022)

Remarques préliminaires :

1) L'ADNA obtient l'information « Base avion » de la BDD « Calipso classification sonore » de la DGAC qui présente des incohérences avec la BDD « Immatriculations des aéronefs », cause probable des performances du matricule FGVAZ signalées plus loin. L'ADNA attend des explications à ce sujet.

2) Source SID : le " Guide des bonnes pratiques environnementales pour les VFR " (sur le site d'ACM) précise de monter à 1500 ft pour les monomoteurs en cas d'allongement de la " vent arrière ".

Pour cette raison nous avons conservé dans les tableaux suivants la colonne donnant l'altitude sur Mouans-Sartoux.

a) Période : Semaine

a. TDP - Appareils basés, classés Calipso

Aucune anomalie à signaler.

b. TDP - Appareils non basés ou sans classification Calipso

Toujours sous réserve d'une meilleure connaissance de sa classification Calipso, ces aéronefs auraient dû faire un maximum de 2 tours.

A noter en particulier :

- matricule FGVAZ non basé qui semble opérer comme un basé. Il va apparaître également plus loin dans les anomalies de basse altitude. Vérifier sa base.
- matricules basés FGIKS et FHMSK qui dépassent fréquemment la limite de TDP permis.

| No TDP | Début | Départ de | Arrivée à | Matricule | Survol ACMNO RD | Survol Ranguin | Survol Mouans | Altitude Min Ranguin | Altitude Min Mouans | Type Aéronef | Type_Calips o | Base | Max Tours |
|--------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------|-------------------|------------------|-------------------------|------------------------|--------------|------------------|------|-----------|
| 261 | 24/08/2023 11:23 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 5 | 2 | 1 | 941 | 971 | L1P | C | LFOU | 2 |
| 484 | 18/08/2023 17:19 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 4 | 4 | 0 | 715 | 0 | L1P | C | LFOU | 2 |
| 963 | 09/08/2023 11:04 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 4 | 4 | 1 | 899 | 1027 | L1P | C | LFOU | 2 |
| 173 | 26/08/2023 16:06 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 4 | 2 | 0 | 777 | 0 | L1P | C | LFOU | 2 |
| 746 | 12/08/2023 16:43 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 3 | 2 | 0 | 853 | 0 | L1P | C | LFOU | 2 |
| 11 | 31/08/2023 16:41 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 3 | 3 | 1 | 915 | 1046 | L1P | C | LFOU | 2 |
| 153 | 28/08/2023 14:32 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 3 | 3 | 1 | 850 | 981 | L1P | C | LFOU | 2 |
| 352 | 22/08/2023 08:56 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 3 | 2 | 2 | 797 | 827 | L1P | C | LFOU | 2 |
| 804 | 11/08/2023 16:31 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 3 | 4 | 2 | 879 | 610 | L1P | C | LFOU | 2 |
| 43 | 31/08/2023 11:18 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 3 | 3 | 0 | 889 | 0 | L1P | C | LFOU | 2 |
| 239 | 24/08/2023 18:45 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 3 | 2 | 1 | 787 | 1118 | L1P | C | LFOU | 2 |
| 476 | 18/08/2023 19:03 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 3 | 2 | 0 | 915 | 0 | L1P | C | LFOU | 2 |
| 938 | 09/08/2023 14:56 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 3 | 2 | 1 | 869 | 1099 | L1P | C | LFOU | 2 |
| 198 | 26/08/2023 10:05 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 2 | 3 | 1 | 735 | 1463 | L1P | C | LFOU | 2 |
| 578 | 16/08/2023 16:12 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 2 | 3 | 0 | 869 | 0 | L1P | C | LFOU | 2 |
| 243 | 24/08/2023 17:16 | LFMD | LFMD | FGIKS | 5 | 0 | 1 | 0 | 1145 | L1P | propeller | LFMD | 2 |
| 1019 | 08/08/2023 11:39 | LFMD | LFMD | FHBCH | 3 | 3 | 1 | 971 | 1601 | L1P | propeller | LFMD | 2 |
| 492 | 18/08/2023 15:25 | LFMD | LFMD | FGDGU | 3 | 3 | 0 | 941 | 0 | L1P | propeller | LFMD | 2 |
| 118 | 29/08/2023 15:25 | LFMD | LFMD | FGIKS | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | L1P | propeller | LFMD | 2 |
| 5 | 31/08/2023 17:50 | LFMD | LFMD | FGIKS | 2 | 4 | 1 | 915 | 1545 | L1P | propeller | LFMD | 2 |
| 955 | 09/08/2023 12:09 | LFMD | LFMD | FGIKS | 2 | 3 | 1 | 971 | 1200 | L1P | propeller | LFMD | 2 |
| 82 | 30/08/2023 12:00 | LFMD | LFMD | FGIKS | 2 | 3 | 1 | 895 | 1227 | L1P | propeller | LFMD | 2 |
| 775 | 12/08/2023 10:22 | LFMD | LFMD | FHMSK | 4 | 5 | 1 | 981 | 1109 | | unknow | LFMD | 2 |
| 502 | 18/08/2023 12:19 | LFMD | LFMD | FHMSK | 3 | 4 | 1 | 941 | 1171 | | unknow | LFMD | 2 |
| 1042 | 07/08/2023 19:10 | LFMD | LFMD | FHMSK | 3 | 3 | 0 | 715 | 0 | | unknow | LFMD | 2 |
| 959 | 09/08/2023 11:31 | LFMD | LFMD | FHMSK | 2 | 4 | 1 | 971 | 1000 | | unknow | LFMD | 2 |

Tableau 4 Anomalies d'appareils de type Calipso inconnu – Semaine

c. BA - Appareils basés, classés Calipso

17 monomoteurs ont effectué plus de TDP qu'autorisé, à une altitude inférieure à 1000 pieds sur Ranguin.

A noter que l'altitude retenue est celle du TDP à plus basse altitude. Il est possible que cette altitude n'ait pas été maintenue à chaque TDP.

ADNA voudrait éclaircir ce point de la définition des TDP à basse altitude. Et toujours cette tolérance d'altitude à discuter.

| No TDP | Début | Départ de | Arrivée à | Matricule | Survol ACMNO RD | Survol Ranguin | Survol Mouans | Altitude Min Ranguin | Altitude Min Mouans | Type Aéronef | Type_Calips o | Base | Max Tours |
|--------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------|-------------------|------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------|------------------|------|-----------|
| 994 | 08/08/2023 16:40 | LFMD | LFMD | FHAAE | 4 | 2 | 1 | 771 | 899 | L1P | B | LFMD | 3 |
| 875 | 10/08/2023 13:15 | LFMD | LFMD | FHSVM | 4 | 4 | 0 | 823 | 0 | L1P | B | LFMD | 3 |
| 470 | 19/08/2023 09:17 | LFMD | LFMD | FGFYV | 4 | 4 | 1 | 669 | 1499 | L1P | B | LFMD | 3 |
| 335 | 22/08/2023 14:13 | LFMD | LFMD | FGLVD | 4 | 1 | 0 | 899 | 0 | L1P | B | LFMD | 3 |
| 975 | 09/08/2023 09:50 | LFMD | LFMD | FHAAE | 4 | 1 | 0 | 797 | 0 | L1P | B | LFMD | 3 |
| 319 | 22/08/2023 18:32 | LFMD | LFMD | FBREL | 4 | 2 | 2 | 741 | 1473 | L1P | C | LFMD | 3 |
| 1189 | 05/08/2023 11:16 | LFMD | LFMD | FGFYV | 4 | 3 | 1 | 895 | 925 | L1P | B | LFMD | 3 |
| 465 | 19/08/2023 09:56 | LFMD | LFMD | FGLVD | 4 | 2 | 1 | 971 | 1299 | L1P | B | LFMD | 3 |
| 943 | 09/08/2023 14:15 | LFMD | LFMD | FHSVM | 4 | 2 | 0 | 869 | 0 | L1P | B | LFMD | 3 |
| 616 | 15/08/2023 18:46 | LFMD | LFMD | FGXOK | 4 | 3 | 0 | 843 | 0 | L1P | B | LFMD | 3 |
| 1147 | 05/08/2023 17:28 | LFMD | LFMD | FGXOK | 4 | 2 | 1 | 997 | 1125 | L1P | B | LFMD | 3 |
| 1031 | 08/08/2023 08:18 | LFMD | LFMD | FHSVM | 3 | 5 | 0 | 669 | 0 | L1P | B | LFMD | 3 |
| 680 | 14/08/2023 13:33 | LFMD | LFMD | FGFYV | 3 | 4 | 0 | 899 | 0 | L1P | B | LFMD | 3 |
| 1025 | 08/08/2023 10:39 | LFMD | LFMD | FGLVD | 3 | 4 | 0 | 869 | 0 | L1P | B | LFMD | 3 |
| 1324 | 01/08/2023 11:22 | LFMD | LFMD | FHSVM | 3 | 4 | 0 | 771 | 0 | L1P | B | LFMD | 3 |
| 441 | 19/08/2023 14:55 | LFMD | LFMD | FGLVD | 2 | 5 | 0 | 771 | 0 | L1P | B | LFMD | 3 |
| 1293 | 02/08/2023 14:09 | LFMD | LFMD | FGXOK | 2 | 4 | 0 | 997 | 0 | L1P | B | LFMD | 3 |

Tableau 5 Anomalies de basse altitude d'appareils basés de type Calipso connu - Semaine

d. BA - Appareils non basés ou sans classification Calipso

Si le critère de basse altitude est retenu, ces autres appareils n'auraient pas pu faire des TDP. Sinon ils auraient pu faire 2 TDP.

Tout est question de tolérance d'altitude. Cette distinction doit être discutée.

Voir remarques plus haut à propos des matricules FGVA, Z FGIKS et FHMSK.

| No TDP | Début | Départ de | Arrivée à | Matricule | Survol ACM | Survol Rang | Survol Mou | Altitude Min | Altitude Min | Type Aéronef | Type_Calips | Base | Max Tours |
|--------|------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|-------------|------|-----------|
| 261 | 24/08/2023 11:23 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 5 | 2 | 1 | 941 | 971 | L1P | C | LFOU | 0 |
| 484 | 18/08/2023 17:19 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 4 | 4 | 0 | 715 | 0 | L1P | C | LFOU | 0 |
| 963 | 09/08/2023 11:04 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 4 | 4 | 1 | 899 | 1027 | L1P | C | LFOU | 0 |
| 173 | 26/08/2023 16:06 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 4 | 2 | 0 | 777 | 0 | L1P | C | LFOU | 0 |
| 804 | 11/08/2023 16:31 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 3 | 4 | 2 | 879 | 610 | L1P | C | LFOU | 0 |
| 11 | 31/08/2023 16:41 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 3 | 3 | 1 | 915 | 1046 | L1P | C | LFOU | 0 |
| 352 | 22/08/2023 08:56 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 3 | 2 | 2 | 797 | 827 | L1P | C | LFOU | 0 |
| 938 | 09/08/2023 14:56 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 3 | 2 | 1 | 869 | 1099 | L1P | C | LFOU | 0 |
| 153 | 28/08/2023 14:32 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 3 | 3 | 1 | 850 | 981 | L1P | C | LFOU | 0 |
| 43 | 31/08/2023 11:18 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 3 | 3 | 0 | 889 | 0 | L1P | C | LFOU | 0 |
| 476 | 18/08/2023 19:03 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 3 | 2 | 0 | 915 | 0 | L1P | C | LFOU | 0 |
| 746 | 12/08/2023 16:43 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 3 | 2 | 0 | 853 | 0 | L1P | C | LFOU | 0 |
| 239 | 24/08/2023 18:45 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 3 | 2 | 1 | 787 | 1118 | L1P | C | LFOU | 0 |
| 1229 | 04/08/2023 11:11 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 2 | 2 | 0 | 869 | 0 | L1P | C | LFOU | 0 |
| 188 | 26/08/2023 11:21 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 2 | 2 | 1 | 961 | 2490 | L1P | C | LFOU | 0 |
| 578 | 16/08/2023 16:12 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 2 | 3 | 0 | 869 | 0 | L1P | C | LFOU | 0 |
| 490 | 18/08/2023 16:23 | LFMD | LFMD | FHIVE | 2 | 1 | 0 | 941 | 0 | L1P | C | LFPN | 0 |
| 850 | 10/08/2023 17:58 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 2 | 1 | 0 | 925 | 0 | L1P | C | LFOU | 0 |
| 639 | 15/08/2023 12:13 | LFMD | LFMD | FBPBT | 2 | 1 | 0 | 997 | 0 | L1P | propeller | LFJE | 0 |
| 198 | 26/08/2023 10:05 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 2 | 3 | 1 | 735 | 1463 | L1P | C | LFOU | 0 |
| 323 | 22/08/2023 17:19 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 2 | 2 | 0 | 971 | 0 | L1P | C | LFOU | 0 |
| 572 | 16/08/2023 17:35 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 2 | 2 | 0 | 971 | 0 | L1P | C | LFOU | 0 |
| 916 | 09/08/2023 18:23 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 2 | 2 | 0 | 843 | 0 | L1P | C | LFOU | 0 |
| 1219 | 04/08/2023 15:26 | LFMD | LFMD | N725TB | 2 | 1 | 0 | 843 | 0 | L1P | propeller | | 0 |
| 142 | 29/08/2023 09:24 | LFMD | LFMD | FGVAZ | 2 | 1 | 0 | 961 | 0 | L1P | C | LFOU | 0 |
| 492 | 18/08/2023 15:25 | LFMD | LFMD | FGDGU | 3 | 3 | 0 | 941 | 0 | L1P | propeller | LFMD | 0 |
| 1019 | 08/08/2023 11:39 | LFMD | LFMD | FHBCH | 3 | 3 | 1 | 971 | 1601 | L1P | propeller | LFMD | 0 |
| 5 | 31/08/2023 17:50 | LFMD | LFMD | FGIKS | 2 | 4 | 1 | 915 | 1545 | L1P | propeller | LFMD | 0 |
| 955 | 09/08/2023 12:09 | LFMD | LFMD | FGIKS | 2 | 3 | 1 | 971 | 1200 | L1P | propeller | LFMD | 0 |
| 82 | 30/08/2023 12:00 | LFMD | LFMD | FGIKS | 2 | 3 | 1 | 895 | 1227 | L1P | propeller | LFMD | 0 |
| 752 | 12/08/2023 15:13 | LFMD | LFMD | FGIKS | 2 | 2 | 0 | 653 | 0 | L1P | propeller | LFMD | 0 |
| 111 | 29/08/2023 16:41 | LFMD | LFMD | FHBCH | 2 | 2 | 1 | 889 | 1319 | L1P | propeller | LFMD | 0 |
| 775 | 12/08/2023 10:22 | LFMD | LFMD | FHMSK | 4 | 5 | 1 | 981 | 1109 | | unknow | LFMD | 0 |
| 502 | 18/08/2023 12:19 | LFMD | LFMD | FHMSK | 3 | 4 | 1 | 941 | 1171 | | unknow | LFMD | 0 |
| 1042 | 07/08/2023 19:10 | LFMD | LFMD | FHMSK | 3 | 3 | 0 | 715 | 0 | | unknow | LFMD | 0 |
| 126 | 29/08/2023 12:53 | LFMD | LFMD | FHMSK | 2 | 2 | 0 | 889 | 0 | | unknow | LFMD | 0 |
| 959 | 09/08/2023 11:31 | LFMD | LFMD | FHMSK | 2 | 4 | 1 | 971 | 1000 | | unknow | LFMD | 0 |

Tableau 6 Anomalies basse altitude d'appareils sans classification Calipso - Semaine

On peut noter dans ce tableau le cas particulier suivant :

| No TDP | Début | Départ de | Fin | Arrivée à | Matricule | Survol ACMNORD | Survol Ranguin | Survol Mouans | Altitude Min Ranguin | Type Aéronef | Type_Calips | Base | Max Tours |
|--------|------------------|-----------|------------------|-----------|-----------|----------------|----------------|---------------|----------------------|--------------|-------------|------|-----------|
| 639 | 15/08/2023 12:13 | LFMD | 15/08/2023 12:18 | LFMD | FBPBT | | 2 | 1 | 0 | 997 L1P | propeller | LFJE | 0 |

qui a volé le 15 août, jour férié, entre 12h00 et 15h00, créneau interdit de vol par l'arrêté.

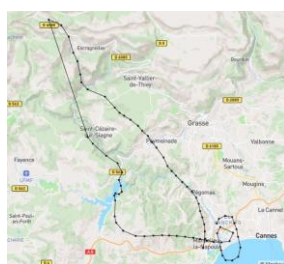


Figure 1 Vol FBPBT créneau 12h 15h le 15 août

b) Période : Dimanche hors créneau 12h-15h

a. TDP - Appareils basés, classés Calipso

Aucune anomalie détectée.

b. TDP - Appareils non basés ou sans classification Calipso

Aucune anomalie détectée.

c. BA - Appareils basés, classés Calipso

Aucune anomalie détectée.

d. BA - Appareils non basés ou sans classification Calipso

Aucune anomalie détectée.

c) Période : Créneau 12h-15h du dimanche

a. TDP - Appareils basés, classés Calipso

Aucune anomalie détectée.

b. TDP - Appareils non basés ou sans classification Calipso

Aucune anomalie détectée.

c. BA - Appareils basés, classés Calipso

Aucune anomalie détectée.

d. BA - non basés ou sans classification Calipso

Aucune anomalie détectée.

d) Tours de piste hélicoptères – Non régis par l'arrêté 2022

Remarque préliminaire (source SID): extrait du décret n° 2010-1226 du 20/10/10 portant limitation du trafic des hélicoptères dans les zones à forte densité de population.

Art R 571-31-1 : *Vol d'entraînement : tout ou partie de vol d'aviation civile incluant des manœuvres ou des exercices répétitifs, dont l'objet est l'acquisition de connaissance dans la pratique du pilotage à l'exception des manœuvres strictement nécessaires à la familiarisation du pilote avec l'aérodrome ou à l'acquisition ou au renouvellement d'une qualification de site.*

Tout hélicoptère effectuant des TDP sur la trajectoire monomoteur, ou empruntant cette trajectoire, nous emble en contravention à cet article. Deux cas ont été relevés. Leurs trajectoires sont données par les figures suivantes.

| No TDP | Début | Départ de | Arrivée à | Matricule | Survol ACMNORD | Survol Ranguin | Survol Mouans | Altitude Min Ranguin | Altitude Min Mouans | Type Aéronef | Type_Calips o | Base | Max Tours |
|--------|------------------|-----------|-----------|-----------|-------------------|-------------------|------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------|------------------|------|-----------|
| 346 | 22/08/2023 10:14 | LFMD | LFMD | FGJYB | 2 | 2 | 0 | 899 | 0 | H1P | heli | LFLI | 0 |
| 960 | 09/08/2023 11:01 | | LFMD | FHHMC | 2 | 1 | 0 | 1171 | 0 | | heli | LFMD | 0 |

Tableau 7 Cas de tours de piste hélicoptères non régis par l'arrêté 2022

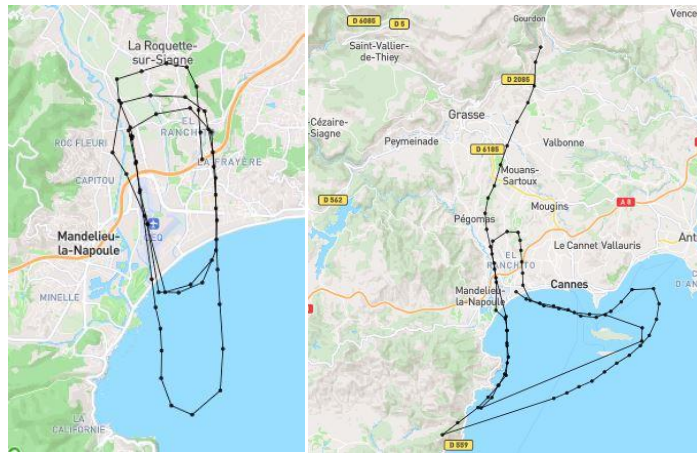


Figure 2 Trajectoire gauche : FGJYB - Trajectoire droite : FGUNS

4) Survol des ronds bleus

Seuls les vols de type VFR sont considérés ici. Les survols sont rapportés par matricules ainsi que leur nombre de survols détectés.

ADNA voudrait cependant savoir pourquoi les survols des ronds bleus par les vols IFR ne sont pas surveillés.

a) Mouans

Total ADNA: 75 - Total ACM: ?

| Matricule | Nombre de survols | Base | Type Calipso |
|-----------|-------------------|------|--------------|
| FGDDH | 10 | LFMD | B |
| FGJYB | 6 | LFLI | heli |
| FGVAZ | 5 | LFOU | C |
| FGNCM | 4 | LFMD | B |
| FGLVD | 4 | LFMD | B |
| FHSVM | 4 | LFMD | B |
| FBREL | 4 | LFMD | C |
| FHAAE | 3 | LFMD | B |
| URPLAJ | 2 | | propeller |
| FGHPH | 2 | | heli |
| FGBCH | 2 | LFMD | C |
| FGDLJ | 2 | LFMD | B |
| FGKEJ | 2 | LFMD | B |
| FGFYV | 2 | LFMD | B |
| HBPRK | 1 | | unknow |
| HBZYI | 1 | | unknow |
| FHOOH | 1 | LFMD | propeller |
| FHCAC | 1 | LFMD | B |
| HBKHG | 1 | | unknow |
| FHCAN | 1 | LFMD | B |
| OKELA | 1 | | propeller |
| FHURI | 1 | LFMD | propeller_bi |
| FHIVE | 1 | LFPN | C |
| FHHMC | 1 | LFMD | heli |
| HBCYZ | 1 | | propeller |
| FGJLR | 1 | LFMP | C |
| IMANC | 1 | | propeller |
| N321FF | 1 | | propeller |
| FBPBT | 1 | LFJE | propeller |
| 3AMAX | 1 | | unknow |
| FHUZE | 1 | LFMD | unknow |
| HBPHT | 1 | | propeller |
| N697SR | 1 | | propeller |
| OOFox | 1 | | propeller |
| FGXOK | 1 | LFMD | B |
| FBLIN | 1 | LFMD | propeller |
| FGIKS | 1 | LFMD | propeller |

b) Roquette

Total ADNA: 28 – Total ACM : ?

| Matricule | Nombre de survols | Base | Type Calipso |
|-----------|-------------------|------|--------------|
| FHMSK | 5 | LFMD | unknow |
| FGNCM | 2 | LFMD | B |
| FGFYV | 1 | LFMD | B |
| N219PM | 1 | | unknow |
| FGVAZ | 1 | LFOU | C |
| FHAAE | 1 | LFMD | B |
| FHDGJ | 1 | LFMT | unknow |
| FHIGI | 1 | | propeller |
| IBAND | 1 | | propeller |
| PHSFI | 1 | | unknow |
| FGJBM | 1 | LFKO | propeller |
| DEMPY | 1 | | propeller |
| N708AT | 1 | | unknow |
| FGIKS | 1 | LFMD | propeller |
| HBPLZ | 1 | | propeller |
| FGNCY | 1 | LFLP | unknow |
| GPEKT | 1 | | propeller |
| GFSZY | 1 | | propeller |
| FGIJP | 1 | LFMD | heli |
| FGUNS | 1 | LFMD | propeller |
| OYJJB | 1 | | jet |
| FGLVD | 1 | LFMD | B |
| FHAHG | 1 | LFMD | heli |

c) Mougins

Total ADNA: 9 – Total ACM : ?

| Matricule | Nombre de survols | Base | Type Calipso |
|-----------|-------------------|------|--------------|
| FBCH | 2 | LFMD | C |
| FHBCD | 1 | LFMD | B |
| FGNCM | 1 | LFMD | B |
| HBPRK | 1 | | unknow |
| N675SR | 1 | | propeller |
| XRO1517 | 1 | | unknow |
| OOFOX | 1 | | propeller |
| FHDAZ | 1 | LFMD | A+ |

d) Cannes

Total ADNA: ? – Total ACM : ?

L'ADNA n'a pas encore implantée la carte de la zone dans son système.

1) Cas spécifiques d'anomalies

Pour rappel du mois de juillet:

a) Objet: MA PLAINTÉ NO 170826 DU 29-07-2023 à 17:02

Emetteur : SIMON Laurent

Veillez enregistrer cette plainte SVP

29-07-2023 à 17:02

Type aéronef : Jet

Nature plainte : Aéronef extrêmement bruyant - Aéronef très bas - Trajectoire non respectée -

Lieu d'observation :

210 impasse des Cassiers

La Roquette sur Siagne

Détails : Un Nice Cannes qui ne respecte ni la trajectoire ni l'altitude.. Honteux !!!! Encore un à qui il faut apprendre les règles de base et le respect des autres.

Suite de Colette

Cet avion IAI Gulfstream G280, exploité par AMC Aviation 8A, immatriculé SP-GEC, a **atterri 3 fois à Cannes en juillet sans jamais respecter** la trajectoire ou l'altitude de la VPT et a cumulé **34 plaintes des riverains**.

